

## บทที่ 2

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ได้ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 12/2538 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2538 ตามหนังสือ ที่ วว 0804/4703 ลงวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2538 ต่อมาทางโครงการได้จัดทำรายงานการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 12/2548 เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548 ตามหนังสือ ที่ ทส 1009/11865 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548 ต้องยึดถือ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้เสนอผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่

1. คุณภาพน้ำผิวดิน
2. ด้านความปลอดภัย

ทั้งนี้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังกล่าว มาผนวกไว้ร่วมกับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมฉบับนี้

#### 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์ บ้านดอน ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ซึ่งมีรายละเอียดผล การดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 2-1 ในส่วนผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการได้จัดส่ง รายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดสำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังภาคผนวก ข-2

สำหรับผลการปฏิบัติตามข้อกำหนดแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ทำแทียบเรือ ที่ คค 0314/สข.229 ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ของคลังน้ำมันเชลล์สุราษฎร์ธานี แสดงดังภาคผนวก ง-1



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน  
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. คุณภาพน้ำผิวดิน	<b>น้ำหลากจากพื้นที่โครงการ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำหลากด้วยน้ำมันจนเกินมาตรฐานน้ำทิ้งอุตสาหกรรม และก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้มีการออกแบบให้น้ำหลากจากบริเวณที่มีการเก็บกักและขนถ่ายน้ำมัน เช่น ลานถังเก็บน้ำมัน ทำแทียบเรือ และที่เติมผลิตภัณฑ์ ไหลผ่านเข้าบ่อดักน้ำมัน เพื่อทำการแยกน้ำมันก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ และได้มีการกำหนดตารางการบำรุงรักษา และทำความสะอาดรางระบายน้ำและบ่อดักน้ำมัน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- โครงการได้ออกแบบให้น้ำหลากจากบริเวณที่มีการเก็บกักและขนถ่ายน้ำมัน บริเวณลานถังเก็บน้ำมัน ทำแทียบเรือ และที่เติมผลิตภัณฑ์ให้ไหลผ่านเข้าบ่อดักน้ำมัน เพื่อทำการแยกน้ำมันในระบบบำบัดก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ พร้อมทั้งกำหนดให้มีการบำรุงรักษา และทำความสะอาดรางระบายน้ำและบ่อดักน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ภาคผนวก ข-3 เอกสารคู่มือการปฏิบัติหน้าที่ การใช้งานและการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำทิ้ง</li><li>- ภาพที่ 2-1 บ่อดักน้ำมันของโครงการ</li><li>- ภาพที่ 2-2 รางระบายน้ำคอนกรีตภายในคลัง</li><li>- ภาพที่ 2-3 บ่อดักตะกอน (Collection pond)</li></ul>
	<b>น้ำทิ้งจากห้องน้ำอาคารสำนักงาน</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- จะได้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถัง SATS รุ่น KA 411 และรุ่น KA 576 สำหรับห้องน้ำเจ้าหน้าที่คลังและคนขับรถน้ำมัน ตามลำดับ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถัง สำหรับห้องน้ำเจ้าหน้าที่คลังและคนขับรถน้ำมัน พร้อมทั้งมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณดังกล่าว ทุกเดือนรายละเอียดดังบทที่ 3 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ภาพที่ 2-4 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถัง SATS</li></ul>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน  
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- โดยรอบลานถังเก็บน้ำมันมีคันดินสูง 1.00 เมตร ล้อมรอบ และความจุของคันดินนี้ไม่น้อยกว่าความจุรวมของถังเก็บน้ำมันเบนซิน	- ในปัจจุบันบริเวณลานถังเก็บน้ำมันโครงการได้ปรับปรุงจากคันดินเป็นคันคอนกรีต สูงไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร ล้อมรอบถัง ซึ่งเป็นไปตามกฎระเบียบกระทรวงพลังงาน และได้รับมาตรฐานกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อป้องกันการหกรั่วของน้ำมัน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 2-5 คันคอนกรีตสูง 1.00 เมตร ล้อมรอบลานถังเก็บน้ำมัน - ภาคผนวก ข-4 เอกสารการตรวจสอบถังเก็บน้ำมันมาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงาน (ใบรับรองการใช้ถังน้ำมัน)
	- เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมันที่หกรั่วลงน้ำ เนื่องจากอุบัติเหตุระหว่างการขนถ่ายน้ำมันจากเรือเข้าสู่ถังเก็บน้ำมันที่คลัง ทุกครั้งที่มีการถ่ายน้ำมันจะมีการล้อมทวน (Boom) รอบลำเรือ	- ในขณะที่โครงการมีการขนถ่ายน้ำมันจะมีการล้อมทวน (Boom) รอบลำเรือบรรทุกน้ำมัน เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมันที่หกรั่วลงสู่แหล่งน้ำได้	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 2-6 การล้อมทวน (Boom) รอบลำเรือบรรทุกน้ำมัน
	- โดยรอบท่าเรือมีคันคอนกรีตสูง 0.10 เมตร และพื้นที่ลาดเอียงเข้าหาบ่อดักน้ำมันหน้าท่าและวาล์วที่บ่อดักน้ำมันปิดตลอดเวลาการขนถ่ายน้ำมันที่ท่า ดังนั้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีการหกรั่วของน้ำมันบนท่าในปริมาณที่ไม่มาก (<33 ลบ.ม.) น้ำมันจะถูกเก็บกักไว้บนท่าและบ่อดักน้ำมันไม่มีการรั่วไหลลงน้ำ	- บริเวณท่าเรือของโครงการมีคันคอนกรีตสูง 0.10 เมตร และพื้นที่ลาดเอียงเข้าหาบ่อดักน้ำมันหน้าท่าและวาล์วที่บ่อดักน้ำมันปิดตลอดเวลาการขนถ่ายน้ำมันที่ท่า เพื่อป้องกันเกิดอุบัติเหตุการหกรั่วของน้ำมันบนท่า สำหรับน้ำมันบนท่าจะถูกเก็บกักไว้บนท่าและบ่อดักน้ำมันจึงไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่คลองท่าทอง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 2-7 คันคอนกรีตสูง 0.10 เมตร บริเวณหน้าท่า - ภาพที่ 2-8 ถาดรองน้ำมันที่อาจรั่วหกและวาล์วที่บ่อดักน้ำมันปิดตลอดเวลาการขนถ่ายน้ำมันที่ท่า



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน  
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>- ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีการหกรั่วของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ ทางบริษัทฯ มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ซึ่งระบุขั้นตอนในการปฏิบัติงาน และระบุบุคลากรที่ต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติงาน นอกจากนี้ทางบริษัทฯ จะมีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันจัดเก็บไว้ที่คลังน้ำมัน และพร้อมนำมาใช้งานได้ตลอดเวลา อุปกรณ์ดังกล่าวประกอบด้วย<ul style="list-style-type: none"><li>* Boom 2 ชุด รวมยาว 350 เมตร</li><li>* Skimmer ขนาด 15 ตัน/ชั่วโมง จำนวน 1 ชุด</li><li>* ปัม จำนวน 1 เครื่อง</li><li>* Dispersant ขนาด 200 ลิตร จำนวน 5 ถัง</li><li>* Dispersant Sprayer จำนวน 2 ชุด</li><li>* Fastank 1 ถัง</li><li>* Sorbent Boom ยาว 3 เมตร จำนวน 5 Pack</li><li>* Sorbent Pad จำนวน 1 Pack</li><li>* Communication Equipment : VHF จำนวน 2 เครื่อง</li></ul></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- โครงการมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยมีบุคลากรที่ต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติงาน และมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์จัดคราบน้ำมันอย่างเพียงพอและพร้อมใช้งาน สำหรับรายละเอียดจำนวนอุปกรณ์ได้แสดงไว้ในบทที่ 1 เรียบร้อยแล้ว และมีการฝึกอบรมการใช้ใช้อุปกรณ์ดับเพลิง เพื่อควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้และหกรั่วของผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ยังมีการจัดซ้อมแผนและอบรมในด้านต่างๆ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดดังนี้<ul style="list-style-type: none"><li>• Dengue fever virus/HIV virus and Hepatitis Virus B, C and unspecified hepatitis virus training เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566</li><li>• Malarial parasites/Heat Stress/Zika fever training เมื่อวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2566</li><li>• BDN Demonstrated Response Time Drill Tanker Receiving เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566</li></ul></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ภาคผนวก ข-5 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน</li><li>- ภาคผนวก ข-6 ผลการซ้อมแผนดับเพลิง ปี พ.ศ. 2565</li><li>- ภาคผนวก ข-7 ตัวอย่างเอกสารบันทึกการซ้อมแผนฉุกเฉินอื่นๆ ภายในโครงการ</li><li>- ภาพที่ 2-9 อุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับกำจัดคราบน้ำมัน</li><li>- ภาพที่ 2-10 อุปกรณ์ดับเพลิงหน้าท่า</li><li>- ภาพที่ 2-11 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง</li><li>- ภาพที่ 2-12 ภาพกิจกรรมซ้อมแผนฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2565</li></ul>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน  
ของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"><li>Marine Emergency Scenario Exercise (Vessel grounding, Manoverboard, collision) within 2 years เมื่อวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2566</li><li>PFSP drill (PFS requirement) quarterly เมื่อวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2566</li><li>Emergency exercise Notification Tier 1 (2 times a year) เมื่อวันที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2566</li><li>Internal Fire Emergency Drill เมื่อวันที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2566</li><li>BDN Demonstrated Response Time Drill Truck Receiving เมื่อวันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2566</li><li>BDN Demonstrated Response Time Drill Additive Receiving เมื่อวันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2566</li><li>Oil Spill Exercise (Notification Tier 1) เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2566</li><li>Medical Emergency Response drills (Office Hour) เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2566</li><li>PFSP drill (PFS requirement) quarterly เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2566</li></ul>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน  
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		โดยล่าสุดโครงการมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและ อพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 สำหรับปี พ.ศ. 2566 โครงการมีแผนในการฝึกซ้อมใน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 และจะ นำเสนอให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	
2. ความปลอดภัย	- เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้และหก รั่วของผลิตภัณฑ์ ผู้ร่วมปฏิบัติงานทุกคนรวมถึงผู้เข้ามา ติดต่อกิจธุระที่คลังจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและ ข้อบังคับต่างๆ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายและ เก็บกักผลิตภัณฑ์ จะได้รับการบำรุงรักษาเป็นระยะๆ ตลอดเวลาการใช้งาน	- โครงการมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยมีบุคลากรที่ ต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติงาน และมีการจัดเตรียม อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์จัดคราบ น้ำมันอย่างเพียงพอและพร้อมใช้งานตลอดเวลา เพื่อควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ และหกรั่วของผลิตภัณฑ์ โดยล่าสุดโครงการ ดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ในวันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 สำหรับปี พ.ศ. 2566 โครงการมีแผนในการฝึกซ้อมในระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 และจะนำเสนอให้ ทราบในรายงานฉบับถัดไป นอกจากนี้ผู้ร่วม ปฏิบัติงานทุกคนรวมถึงผู้เข้ามาติดต่อกิจธุระที่คลัง จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของคลัง กำหนด อาทิเช่น โครงการจัดให้มีใบอนุญาตการ ทำงาน มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำ หน้าคลัง	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-5 แผนปฏิบัติการ ฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-6 ผลการซ้อม แผนดับเพลิง ปี พ.ศ. 2565 - ภาคผนวก ข-8 ตัวอย่าง เอกสารขออนุญาตเข้าทำงานใน โครงการ - ภาพที่ 2-12 ภาพกิจกรรมซ้อม แผนฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2565 - ภาพที่ 2-13 เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยบริเวณหน้าคลัง



บ่อดักน้ำมันลานถังเก็บน้ำมัน



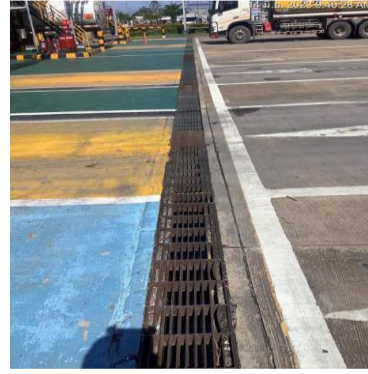
บ่อดักน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ



บ่อดักน้ำมันบริเวณที่เดิมผลิตภัณฑ์

ภาพที่ 2-1 บ่อดักน้ำมันของโครงการ





ภาพที่ 2-2 รางระบายน้ำคอนกรีตภายในคลัง



ภาพที่ 2-3 บ่อดักตะกอน (Collection pond)



ภาพที่ 2-4 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถัง SATS



ภาพที่ 2-5 คันคอนกรีตสูง 1.00 เมตร ล้อมรอบลานถังเก็บน้ำมัน





ภาพที่ 2-6 การล้อมทวน (Boom) รอบลำเรือบรรทุกน้ำมัน



ภาพที่ 2-7 คันคอนกรีตสูง 0.10 เมตร บริเวณหน้าท่า



ภาพที่ 2-8 ถาดรองน้ำมันที่อาจรั่วหกและวาล์วที่ปิดกั้นน้ำมันปิดตลอดเวลาการขนถ่ายน้ำมันที่ทำ



ภาพที่ 2-9 อุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับกำจัดคราบน้ำมัน





ภาพที่ 2-9 (ต่อ) อุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับกำจัดคราบน้ำมัน



ภาพที่ 2-10 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า



ภาพที่ 2-11 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง



ภาพที่ 2-12 ภาพกิจกรรมซ้อมแผนฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2565





ภาพที่ 2-12 (ต่อ) ภาพกิจกรรมซ่อมแผนฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2565



ภาพที่ 2-13 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณหน้าคลัง